

МОТОТЕХНИКА Нева®

2018

МОТОБЛОКИ, МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ

Традиции российского машиностроения с 1891 года



Сделано в Санкт-Петербурге



Двигатели от мировых лидеров



Литейное производство

Робот фирмы ABB в процессе изготовления корпуса редуктора



Механическое производство

Полностью автоматизированный зубофрезерный обрабатывающий центр Pfauter



Литейное производство

Автоматизированные литейные комплексы на базе установок IDRA



Механическое производство

Токарные и фрезерные обрабатывающие центры Biglia, Traub, Index, Fadal и др.



Сборочное производство

Сборка редукторов и конвейер сборки мотоблоков



Контроль качества

3D координатно-измерительная машина Mitutoyo
Замеры корпуса редуктора

Закрытое акционерное общество "Красный Октябрь - Нева" - дочернее предприятие СПб ОАО "Красный Октябрь", старейшего производителя авиатехники, основанного в Санкт-Петербурге в 1891 году.

История гражданской продукции «Красного Октября» традиционно связана с мототехникой. В 1930 году здесь был выпущен первый советский мотоцикл «Л-300».

В 1985 году - первый мотоблок. С тех пор «НЕВА» является ведущей российской торговой маркой мотоблоков и мотокультиваторов.

Предприятием производится широкая линейка изделий с различными эксплуатационными возможностями. Каждый владелец земельного участка подберет для себя технику «НЕВА» в зависимости от планируемого использования, объема работ, размера земельного участка, а также цены изделия.

Все модели мотоблоков и мотокультиваторов «НЕВА» оснащены оригинальными профессиональными надежными двигателями от ведущих мировых компаний: Briggs&Stratton, Honda, Yamaha, Subaru. Во всех моделях применена наиболее совершенная система ОНС верхнего расположения распределительного вала. В цилиндрах двигателей установлены чугунные гильзы. Двигатели имеют совершенную систему воздушного охлаждения и декомпрессии, предназначены для продолжительной работы в различных климатических условиях в любое время года.

Система менеджмента качества ЗАО «КО-Нева» соответствует требованиям ISO 9001:2015. Изделия торговой марки "Мототехника НЕВА" сертифицированы по ГОСТ Р и международному стандарту CE.

В 2014 году предприятие получило первую премию Правительства Санкт-Петербурга в области качества. Закрытое акционерное общество «Красный Октябрь - Нева» является современным высокотехнологичным машиностроительным предприятием, в состав которого входит цех литья под давлением, механическое и сборочное производства.

Литейное производство ЗАО «КО-Нева» оснащено роботизированным оборудованием, обеспечивающим стабильно высокое качество выпускаемых деталей. Производственные процессы оптимизированы за счет применения промышленных роботов. Контроль качества изготавливаемой продукции осуществляется посредством современного контрольно-измерительного оборудования.

Механическая обработка литейных деталей проводится на обрабатывающих центрах, гарантирующих высокую точность и стабильность технологий. Для повышения прочности и износоустойчивости изделий осуществляется их термическая обработка токами высокой частоты.

**Каждое изделие мототехники «Нева» проходит стендовые приемо-сдаточные испытания. Имеет заводской знак с индивидуальным штрих-кодом.
РЕДУКТОР И ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРАВЛЕНЫ МАСЛОМ!**

МОТОТЕХНИКА
Нева®

ЗАО «КО - Нева»

194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая 13-15

www.motoblok.ru

МультиАГРО

«НЕВА» МБ23 МультиАГРО

2018

4 передачи вперед, 2 передачи назад
х2 - удвоение при перестановке
ремня на шкивах =8+2
механический удвоитель передач
разобщение обоих колес



«НЕВА» МБ2 МультиАГРО

2017

3 передачи вперед, 1 передача назад
х2 - удвоение при перестановке
ремня на шкивах =6+2
разобщение обоих колес



«НЕВА» МБ1 МультиАГРО

2016

3 передачи вперед, 1 передача назад
х2 - удвоение при перестановке
ремня на шкивах =6+2



Независимое
разобщение обоих
колес



Переключение
передач на руле



Удвоитель передач
МБ23 МультиАГРО



Подъемный щиток
на всех МБ МультиАГРО

Комплект опорного
колеса
-парковочное положение
-перемещение с фрезами
-опора при культивации



приобретается отдельно

8 фрез - захват 170 см



дополнительные фрезы
приобретаются отдельно

стандартная комплектация для всех моделей мотоблоков

- транспортные колеса (2)
- удлинители полуосей (2)
- комплект фрез (4)
- закрылки (2)
- свечной ключ (1)



При приобретении продукции мототехника «НЕВА» в сети реализации гарантировано сервисное обслуживание, доступность запасных частей, расходных материалов на весь период эксплуатации. Каталоги запасных деталей, а также информация о работе почтового отдела представлены на сайте.

Таблица тягово-скоростного режима выполнения основных операций

1[!], 2[!], 3[!], 4[!], R[!] -передачи после перестановки ремня на шкивах



	Скорость вперед												назад R		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
передачи															
МБ1 МультиАГРО		1	1'		2		2'		3		3'		R	R'	
передачи															
МБ2 МультиАГРО		1	1'		2		2'		3		3'		R	R'	
передачи															
МБ23 МультиАГРО	1	2		3		4		5		6		7	R	R'	
	1'	2'		3'		4'		5'		6'		7'			
окучивание уборка корнеплодов															
культивация (обороты фрез)															
вспашка плугом															
кошение травы															
посадка картофелепсажалкой															
транспортировка грузов															
работа с лопатой-отвалом															
работа с роторной щеткой															
уборка снега															
КМ/Ч	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			



«НЕВА» МБ23 МультиАГРО

передачи 8+2, 4+2
мощность двигателя 9,0 - 12,0 л.с.
ширина обработки см (4-8 фрез) 80-170
масса, кг 95-105



«НЕВА» МБ2 МультиАГРО

передачи 6+2, 4+2
мощность двигателя 6,5 - 7,5 л.с.
ширина обработки см (4-8 фрез) 80-170
масса, кг 95-100



«НЕВА» МБ1 МультиАГРО

передачи 6+2
мощность двигателя 6,0 - 6,5 л.с.
ширина обработки см (4-6 фрез) 80-125
масса, кг 75



«НЕВА» МБКомпакт

передачи 4+2
мощность двигателя 6,0 - 6,5 л.с.
ширина обработки см (4-6 фрез) 70-100
масса, кг 70



Силовой Мотоблок «НЕВА» МБ23

1) Многоскоростной МБ23 МультиАГРО - передачи (4+2)x2, переключение передач на руле, разобщение обоих колес.

2) Классический МБ23 - передачи (2+1)x2, разобщение левого колеса.

Силовой мотоблок «НЕВА» МБ23 - самый мощный в линейке.

Его технические характеристики и мощность двигателей (9,0 - 12,0 л.с.) позволяют обрабатывать тяжелые и участки большой площади.

Классика модельного ряда - мотоблок «НЕВА» МБ2

1) Многоскоростной МБ2 МультиАГРО - передачи (3+1)x2 переключение передач на руле, разобщение обоих колес.

2) Классический МБ2 передачи (2+1)x2 разобщение левого колеса. Мощность двигателей - 6,5 - 7,5 л.с.

Мотоблок «НЕВА» МБ1

Передачи (3+1)x2 МультиАГРО.

Мощность - 6,0 - 6,5 л.с. Предназначен для обработки любых почв на участках средней площади.

Легкий мотоблок «НЕВА» МБКомпакт

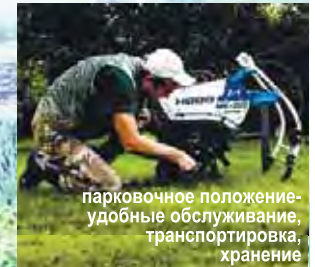
Малогобаритный мотоблок с двигателем мощностью 6,0 - 6,5 л.с., Передачи (2+1)x2.

Маневренный, легкий в управлении. Парковочное положение обеспечивает удобство замены колес на фрезы.

Все модели мотоблоков «НЕВА» оснащены мощными многоступенчатыми шестеренчато-цепными редукторами в алюминиевом корпусе. Это позволяет выполнять агротехнические работы с применением всего спектра навесных орудий на участках любой площади, а также хозяйственные работы требующие интенсивных и длительных нагрузок на технику. Нормативная глубина обработки 20 см.

Мотокультиваторы «НЕВА» - больше чем культиваторы

Многолетнее сотрудничество ЗАО «КО-Нева» с Санкт-Петербургскими аграрным и политехническим университетами определило направление в дальнейшем создании и развитии многофункциональных моделей мотокультиваторов. Все модели мотокультиваторов «НЕВА» оснащены мощными двигателями и двух, трехступенчатыми редукторами с высоким крутящим моментом и обладают большим тяговым усилием, тем самым адаптированы к обработке любых почв. Специально определены и рассчитаны режимы (частоты) вращения фрез в диапазоне 80....120 об/мин.об.мин. обеспечивающие оптимальную агротехническую вспушенность почвы. Учтена нормативная глубина культивации 16 см. Диапазон низких скоростей позволяет выполнять агротехнические операции, требующие максимального тягового усилия с применением навесных орудий: вспашка плугом, окуливание, выкапывание корнеплодов. Рассчитана и безопасная задняя скорость. Сбалансированность культиваторов, пониженная вибрация, возможность регулировки высоты руля - залог комфортной работы. Предусмотрено применение транспортных колес для перемещения на большие расстояния с установленными фрезами.



парковочное положение -
удобные обслуживание,
транспортировка,
хранение

«НЕВА» МК200

передачи 2+1
мощность двигателя 6,0 - 5,0 л.с.
ширина обработки см (4-6 фрез) 70-100
масса кг 65



«НЕВА» МК80Р

передачи 1+1
мощность двигателя 5,0 л.с.
ширина обработки см (4-6 фрез) 70-100
масса кг 50



«НЕВА» МК70

передачи 1+0
мощность двигателя 5,0 л.с.
ширина обработки см (4-6 фрез) 70-100
масса кг 42



Мотокультиватор «НЕВА» МК200

имеет наивысшие технические характеристики среди аналогов. Передачи 2+1. Двигатели 5,0 - 6,0 л.с. и мощный шестеренчато-цепной редуктор в алюминиевом корпусе являются гарантией качественной обработки любых типов почв.

Сцепное устройство мотоблочного типа позволяет применять навесные орудия для мотоблоков: двойной окучник, плуг новой конструкции обеспечивающий полное опрокидывание пласта и др. Имеет парковочное положение.

Мотокультиватор «НЕВА» МК80Р

предназначен для выполнения агротехнических работ на земельных участках средней площади. Передачи 1+1. Двигатель - 5,0 л.с. Трехступенчатый редуктор в стальном корпусе с оптимально рассчитанными оборотами выходного вала. Высокое тяговое усилие. Реверс размещен внутри редуктора. Легок в управлении. Имеет парковочное положение. Дополнительное оборудование: плуг, окучник, полольники, выкапыватель корнеплодов.

Мотокультиватор «НЕВА» МК70

легкий, мощный. Вес 42 кг. Двигатель мощностью 5,0 л.с. Единственный мотокультиватор в своем классе, имеет двухступенчатый цепной редуктор в стальном корпусе, не требующий обслуживания в течение всего срока эксплуатации, - консистентная смазка. На всех валах подшипники качения. Максимальный крутящий момент. Регулируемый по высоте руль. Прост в обслуживании, компактен, легко размещается в багажнике автомобиля. Рассчитан для работы в узкой борозде с двумя фрезами. Навесные орудия: плуг, окучник, полольники и др.



МК200 - 6 фрез-ширина захвата 1м.



МК80Р - парковочное положение



МК70 - работа с плугом

Мотоблоки «НЕВА»
с двигателями
нового поколения

НОВИНКИ

Мотоблоки «НЕВА»
с профессиональными
двигателями



Внедрение последних технологий определило возможность изменений в конструкции двигателя VANGUARD. Ряд оригинальных решений позволил инженерам корпорации Briggs & Stratton создать профессиональный двигатель VANGUARD нового поколения.



- Легкий запуск при любых погодных условиях, до -20°
- Нечувствительность к «старому» топливу
- Эффективная система смазки
- Интервал замены масла - 200 часов
- Интервал замены воздушного фильтра - 600 часов
- Технология пониженной вибрации, плавная работа
- Высокий моторесурс



Комплект дополнительных транспортных колес
Значительно снижает буксование и увеличивает тяговое усилие.

Комплект для перемещения мототехники на колесах с установленными фрезами
Позволяет перемещать технику на значительные расстояния (на 1 передаче).

Нож навесной мотоблочный ННМ
Усиленной жесткости с ручкой, позволяющей осуществлять поворот ножа с места оператора.

Грузы утяжелители (с комплектом крепления)
Для увеличения цепной массы мотоблоков используются грузы: по 10кг (на колеса D 10"), по 6,5 кг (на колеса D 8").



YAMAHA

12.0 л.с.

11.0 л.с.



- Высокие тяговые характеристики
- Наличие балансирной системы, значительно уменьшающей уровень вибрации
- Закаленные в ТВЧ коленчатый, распределительный и балансирный валы с двойным шарикоподшипником обеспечивают длительный срок службы
- Система двойной фильтрации
- Моторесурс двигателей YAMAHA до 5000 часов



Плуг навесной ПН

Новой конструкции с геометрией отвала, повышающей качество вспашки (полное опрокидывание пласта). Упакован в коробку. По итогам испытаний Санкт-Петербургского государственного аграрного университета получил высокую оценку эффективности использования.

Аксессуары для мототехники

- Ключ - торцевой (свечной), ключ имбусовый (для стойки руля)
- Крючок-вороток, - для удобства снятия стопоров,
- работы с торцевым ключом при установке (снятии) свечи,
- очистки фрез от травы.

Тележка прицепная ТПМ

Улучшена конструкция тормозной системы и надежность стояночного тормоза. Улучшены эргономические параметры подножки и сиденья.

Снегоуборщик «Нева» СМБ-1

Конструкция шнека с зубчатой поверхностью позволяет перемалывать плотно слежавшийся снег и увеличивает дальность выброса до 10м.



Для мотоблоков и мотокультиваторов «НЕВА»

МОТОРНОЕ МАСЛО

0,6 л

сертифицированное
высококачественное
всесезонное
минеральное
моторное масло
для 4-тактных двигателей
с воздушным охлаждением



Продажа и сервис мототехники «Нева»

Рез адрес: 1 Общественная,
187210-13-22,
neva@motoblok.ru

МОТОТЕХНИКА

Нева

Техника,
которая работает
круглый год!



3000
КОРРЕКТОР
БЕНЗИНА

ПРИСАДКА К ТОПЛИВУ

МОТОТЕХНИКА
Нева

ЗАО «КО - Нева»

194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая 13-15

www.motoblok.ru